



MAA- JA RUUMIAMET

Laura Kraiss
Transpordiamet
Laura.Kraiss@transpordiamet.ee

Teie 25.02.2025

Meie 10.03.2025 nr 7-1/25/3513-2

Harju- ja Raplamaa kruusateede säilitusremondi raames väljavahetatavad truubid

Austatud Laura Kraiss

Edastasite 25.02.2025 Maa- ja Ruumiametile kirja, millega Transpordiamet informeerib Harju- ja Rapla maakonna kruusateede säilitusremondi plaanidest 2025.a. aastaks. Säilitusremondi ühe tööna on planeeritud ka olemasolevate teelaste betoonruupide väljavahetamine sarnaste parameetritega plastikruupide vastu. Ühtlasi seda tööd tehes puhastatakse ka kraavid kuni 5 meetri ulatuses. Olemas olevad plastiktruubid puhastatakse.

Riigiteega 11167, Ellamaa-Koluvere tee, ristuvad truubid, mis vahetatakse välja, asuvad kilomeetritel: 4,904; 6,087; 13,853; 14,727; 17,616. Säilitusremont teostatakse vahemikus 0,021-20,016 km. Riigiteega 20157, Lokuta-Jõeküla tee, ristuvad truubid, mis vahetatakse välja, asuvad kilomeetritel: 2,436; 3,585; 4,263; 5,604; 7,423. Säilitusremont teostatakse vahemikus 0,555-7,90 km. Riigiteega 15129, Paide-Roovere-Kuimetsa tee, ristuvaid betoonist truupe remonditava lõigu ulatuses ei ole. Säilitusremont teostatakse vahemikus 27,064-29,222 km.

Harju- ja Raplamaa kruusateede säilitusremondi raames väljavahetatavatest truupidest osad mõjutavad maaparandussüsteemide toimimist.

Riigitee 11167, Ellamaa-Koluvere tee.

1. Truup kilomeetril 13,853 mõjutab maaparandussüsteemi Laarisoo3 (maaparandussüsteemi kood 5110960020080, ehitise kood 001).
2. Truup kilomeetril 14,727 asub riigi poolt korras hoitaval ühisesvoolul Pokuti oja (maaparandussüsteemi kood 5110960020000, ehitise kood 001).
3. Truup kilomeetril 17,616 mõjutab maaparandussüsteemi Maidla1 (maaparandussüsteemi kood 5111680011010, ehitise kood 001) ja Maidla4 (maaparandussüsteemi kood 5111680011030, ehitise kood 001).

Riigitee 20157, Lokuta-Jõeküla tee.

1. Truup kilomeetril 2,436 asub riigi poolt korras hoitaval ühisesvoolul Massu jõgi (maaparandussüsteemi kood 6113140020000, ehitise kood 002).
2. Truup kilomeetril 3,585 asub riigi poolt korras hoitaval ühisesvoolul Imsi oja (maaparandussüsteemi kood 6113090020000, ehitise kood 001).

3. Truup kilomeetril 4,263 asub maaparandussüsteemi Koogiste1 (maaparandussüsteemi kood 6113090020030, ehitise kood 001) eesvoolul.
4. Truup kilomeetril 5,604 asub riigi poolt korras hoitaval ühisesvoolul Liivoja (maaparandussüsteemi kood 6113110020000, ehitise kood 001).
5. Truup kilomeetril 7,423 asub maaparandussüsteemi Kõrbja1 (maaparandussüsteemi kood 6113070040020, ehitise kood 001) eesvoolul.

Riigitee 15129, Paide-Roovere-Kuimetsa tee lõigu 27,064-29,222 km vahetusse lähedusse maaparandussüsteeme ei jää.

Kruusateede säilitusremondi käigus ja truupide väljavahetamisel tagada maaparandussüsteemide nõuetekohane toimimine. Uued truupid dimensioneerida selliselt, et oleks tagatud endine veehulga läbilaskevõime. Uute truupide põhja kõrgused peavad jääma endisele kõrgusele.

Töötsooni või selle vahetusse lähedusse jääb 6 riikliku tihendusvõrgu geodeetilist märki: Soosalu00 (GPA ID 34185; 63-411-4120; riiklik tihendusvõrk), Soosalu00 (GPA ID 34184; 63-411-4119; riiklik tihendusvõrk), Sooniste00 (GPA ID 32027; 63-311-4151; riiklik tihendusvõrk), Koogiste99 (GPA ID 28642; 63-154-2677; riiklik tihendusvõrk), Koogiste(611) (GPA ID 28641; 63-154-2676; riiklik tihendusvõrk) ja Kõrbja99 (GPA ID 28750; 63-163-2679; riiklik tihendusvõrk). Nimetatud geodeetiliste märkide kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest. Töötsooni jääb ka 1 muu varasema võrgu märk nr 6 (GPA ID 28646; 63-154-6; muu varasem võrk), millel kaitsevöönd puudub.

Geodeetilised märgid Soosalu00(4120), Soosalu00(4119), Sooniste00(4151), Koogiste99(2677), Koogiste(611) ja Kõrbja99(2679) tuleb võimalusel säilitada nende praeguses asukohas, looduses tähistada geodeetiline märk ja selle kaitsevöönd ning kaitsta ehitustööde ajaks. Samuti peab olema tagatud juurdepääs ja geodeetiliste mõõtmiste läbiviimine geodeetilisel märgil. Kui tööde käigus saab rikutud märgi tähistus (näiteks tunnuspost, kupits), siis tuleb see taastada vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele. Juhul, kui geodeetilist märki ei ole võimalik praeguses asukohas säilitada või märki ei ole edaspidi võimalik sihtotstarbeliselt kasutada, võib märgi kõrvaldada ning seda asendada ei pea. Geodeetilise märgiga nr 6 arvestama ei pea, selle võib kõrvaldada ning seda asendada ei pea.

Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada Maa- ja Ruumiametit.

Täiendavate küsimuste tekkimisel seoses geodeetiliste märkidega palume pöörduda Maa- ja Ruumiameti geodeesia ja aeromöödistamise osakonna juhataja poole (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaruum.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kollo

juhataja

Geodeesia ja aeromöödistamise osakond

Arvi Taru

59177565 arvi.taru@maaruum.ee

Jüri Panga

53031620 juri.panga@maaruum.ee